

## „Aktive Systeme“ – Fahrwerktechnik für Profis. Worauf es wirklich ankommt.

Aktive Dämpfungs- & Luftfedersysteme: Aufbau, Funktion und Prüfung; Besprechung Montageanleitung

### Trainingsinhalte

Dieser Kurs baut auf dem Grundlagenkurs BILSTEIN-Fahrwerktechnik auf. Sie erhalten eine Übersicht über moderne und zukunftssträchtige Fahrwerktechnik. Sie lernen aktive Dämpfungs- und Luftfedersysteme kennen. Schwerpunkte sind Aufbau, Funktion und Prüfung anhand von Beispielen. Dazu gehören die elektronischen Fahrwerksysteme für die Erstausrüstung, z.B. ACD, ADS, Airmatic und DampTronic®, die u.a. im Jaguar, Mercedes-Benz oder Porsche eingesetzt werden. Den Bereich sportliche Nachrüstung ergänzen die elektronischen Lösungen ridecontrol® und iRC®. Am Beispiel einer Montageanleitung wird der Aus- und Einbau einer Luftfeder beim Mercedes-Benz E-Klasse BR 211 vorgestellt.

### Nutzen

Nach diesem Training sind Ihnen Aufbau und Funktion elektrischer Schwingungsdämpfer sowie von Luftfedersystemen ein Begriff. Sie lernen den korrekten Einbau und erfahren alles über die häufigsten Fahrzeugmängel. Auf dieser Grundlage erkennen Sie neue Geschäftsfelder und erfüllen die Kundenanforderungen besser. Sie erkennen Fahrwerkfehler und verbauen aktive Dämpfungs- und Luftfedersysteme entsprechend den Herstellervorgaben.

### Kursdaten

Abendschulung, Theorie  
ca. 2 Stunden

### Level: Profiwissen

Für alle Mechaniker/-innen und Meister/-innen, die Fahrwerk-reparaturen durchführen und am Kurs „BILSTEIN-Fahrwerktechnik“ teilgenommen haben.

