

DRIVE THE LEGEND.

08.2016 / Technische Änderungen, Druckfehler und Irrtümer behalten wir uns vor.

thyssenkrupp Bilstein GmbH

August-Bilstein-Straße 4, 58256 Ennepetal, Deutschland

Postfach 11 51, 58240 Ennepetal, Deutschland

☎ +49 2333 791-0

☎ +49 2333 791-4400

✉ info@bilstein.de

www.bilstein.de

Überreicht durch:

DRIVE THE LEGEND.



UNNACHAHMLICH.

Bestehen Sie bei einem Austausch des Luftfedermoduls auf das BILSTEIN B4 Luftfedermodul. Das einzige voll funktionsfähige Modul für alle Luftfedersysteme in kompromissloser Erstausrüster-Qualität.



bilstein.de/luftfeder

Typisch BILSTEIN.

Der größte Feind des Guten ist das Bessere.

Wer das perfekte Fahrgefühl sucht, wird sich nie mit dem Erreichten zufriedengeben. Er wird nie damit aufhören, weiter zu forschen und neue, bahnbrechende Technologien zu entwickeln. Wir BILSTEINER wissen in diesem Punkt genau, wovon wir reden. Mit der Entwicklung der BILSTEIN-Gasdrucktechnologie in den 1950er Jahren haben wir eine bahnbrechende Innovation geschaffen. Der darauffolgende erste Serieneinsatz des Einrohr-Gasdruckstoßdämpfers bei Mercedes-Benz im Jahr 1957 war eine echte Revolution in der Fahrwerktechnik. Bis heute ist das BILSTEIN-Gasdruckprinzip ein elementarer Beitrag zur aktiven Fahrsicherheit.

Gut ist uns nicht gut genug.

Die Ansprüche der Autofahrer an Sicherheit und Komfort sind in den letzten Jahrzehnten deutlich gestiegen. Im Jahr 1997 war es an der Zeit, dem perfekten Fahrgefühl mit einem neuen Technologiesprung ein gutes Stück näher zu kommen. In enger Zusammenarbeit mit Mercedes-Benz haben wir das aktive Luftfedermodul für maximalen Fahrkomfort und optimale Fahrsicherheit entwickelt. Die revolutionäre Konstruktion leistet Dämpfung, Federung und Niveauregulierung innerhalb eines einzigen Bauteils.

Das BILSTEIN-Luftfederprinzip.

Durch Variation des Luftdrucks bieten Luftfedern die Möglichkeit, unterschiedliche Fahrzeughöhenstände einzuregulieren.

- Besserer Niveaueausgleich bei allen Beladungszuständen
- Verschiedene Aerodynamik- oder Geländepositionen möglich
- Blitzschnelles Anpassen an Straßen- und Fahrzeugzustand
- Exzellente Komforteigenschaften und perfektes Fahrverhalten mit einem Maximum an Sicherheit dank hoher Leistungsreserven

Bleiben Sie beim Original: dem BILSTEIN B4 Luftfedermodul.

BILSTEIN B4 Luftfedermodule bestehen zu 100 % aus Neuteilen!

**0 % Altteile.
0 % Risiko für Sie!**

- Neue Luftfeder
- Neuer und hochleistungsfähiger BILSTEIN-Gasdruckstoßdämpfer
- Neues und voll funktionsfähiges elektromagnetisches Steuerventil
- Hochwertige Einzelkomponenten nach neuesten Qualitäts- und Umweltstandards

100 % Sicherheit.

Nur das BILSTEIN B4 Luftfedermodul liefert Ihnen die optimale Sicherheit kombiniert mit der Langlebigkeit eines Neuteils ab Werk! Das BILSTEIN B4 Luftfedermodul steht für beste Straßenlage, zuverlässige Brems- und Lenksicherheit sowie höchste Kurvenstabilität.

100 % Funktionalität.

Nur mit einem BILSTEIN B4 Luftfedermodul bleibt Ihnen das originale Fahrgefühl mit allen Funktionalitäten wie am ersten Tag erhalten! Sichern Sie sich auch nach dem Tausch den vollen Funktionsumfang, für den Sie sich beim Kauf entschieden haben!

100 % Komfort.

Produkte von Wettbewerbern sind oft nur passiv. Sie enthalten also keine funktionierende Steuerung und somit nur eine einzige Fahrwerkeinstellung. In der Regel wird hier die harte Kennlinie gewählt. Mit solch einem Produkt verlieren Sie sämtliche Komfortalternativen.

100 % Original-Qualität und Technologieführerschaft.

Das BILSTEIN B4 Luftfedermodul bedeutet für Sie voll funktionsfähigen Serienerersatz in kompromissloser Erstausrüster-Qualität – direkt vom Pionier der Luftfederung und unter härtesten Bedingungen im BILSTEIN-Fahrversuch getestet.

UNNACHAHMLICH.

Hochwertige Luftfedermodule in kompromissloser Erstausrüster-Qualität gibt es für die freie Werkstatt erst seit wenigen Jahren. Leider haben sich daher in der Zwischenzeit Ersatzteile von deutlich geringerer Qualität und oft mit stark eingeschränkten Funktionen im Markt verbreitet.

Auf den folgenden Seiten zeigen wir Ihnen, wie und wo Verschleiß in Luftfedermodulen entsteht. Verschaffen Sie sich einen Überblick darüber, wie sich die Qualität eines BILSTEIN B4 Luftfedermoduls von anderen, im freien Werkstattmarkt erhältlichen Produkten unterscheidet.

Nur das BILSTEIN B4 Luftfedermodul ist die perfekte Serieneratzlösung für Ihr Fahrzeug. Natürlich in kompromissloser Erstausrüster-Qualität.



Abbildung: BILSTEIN B4 Luftfedermodul für die Mercedes-Benz S-Klasse W220.

Oberflächlich perfekt.

Ein überarbeitetes Altteil – der Schein trägt!



Finger weg von überarbeiteten Teilen!

Bei Remanufactured-Luftfedermodulen wird nur die Luftfeder ersetzt – der alte Stoßdämpfer inklusive elektromagnetisches Steuerventil bleibt 1:1 erhalten.

Vermeintlich billiger kann für Sie teuer werden!

Die Laufleistung des Stoßdämpfers ist nicht nachvollziehbar, was bei Austausch zu nachweislich schlechteren Fahreigenschaften führen und im Schadenfall für Sie ein Risiko bedeuten kann!



Gasdruckstoßdämpfer:

ACHTUNG! Bei Remanufactured-Produkten wird lediglich die Luftfeder getauscht. Der Gasdruckstoßdämpfer ist nicht überarbeitet. Es handelt sich um ein Altteil, das 1:1 wiederverwendet wird – mit oft sehr hoher Laufleistung!

Elektromagnetisches Steuerventil:

ACHTUNG! Das elektromagnetische Steuerventil ist nicht überarbeitet. Es handelt sich um ein Altteil, das 1:1 wiederverwendet wird – mit oft sehr hoher Laufleistung!

Ganz oder gar nicht.

Ein Wettbewerberprodukt – die Funktionalität fehlt!



Finger weg von Austauschteilen ohne Funktion!

Bei Wettbewerberprodukten fehlt die Funktion des elektromagnetischen Steuerventils. Das bedeutet: Auch wenn Sie beim Neukauf mehrere Kennlinien oder -felder zur Wahl hatten, bleibt Ihnen jetzt nur noch eine Kennlinie. Durch den Einbau eines vermeintlich günstigeren Ersatzteils nehmen Sie sich sämtliche alternativen Funktionen Ihres Fahrwerks und riskieren damit einen Verlust der Fahrsicherheit!

Gasdruckstoßdämpfer:

ACHTUNG! Der Gasdruckstoßdämpfer entspricht nicht dem Original. Es kommt ein passiver Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer ohne elektronisches Steuerventil zum Einsatz und nicht der in der Erstausrüstung verwendete hochleistungsfähige BILSTEIN-Einrohr-Gasdruckstoßdämpfer mit elektronischer Dämpfkraftverstellung.

Elektromagnetisches Steuerventil:

ACHTUNG! Die verbauten Elektromagnete täuschen der Bordelektronik lediglich eine Funktion vor, die nicht mehr vorhanden ist: Das aktive Luftfedermodul wird durch ein passives ersetzt! Das mindert nicht nur den Komfort, sondern ist vor allem ein Sicherheitsrisiko!

